

## MODIF DE LAMATA

La piste qui suit comporte des montées et des passages techniques.  
 Marche difficile entre les réf.555 et 556. Pour les SUV suivre la  
 variante ci dessous à partir de la réf.550 page 82.

(Août 2016)

<p>36 BARBASTRO</p> <p>MONDOT 11</p> <p>Abri bus</p> <p>RB normal</p> <p>Variante</p> <p>AINSA 18</p> <p>LAMATA 1,7 OLSON 9</p> <p>GPS 42°16,721' N 00°11,586' E</p> <p>Rio Susua</p>	<p>550m</p> <p>- 0 -</p> <p>- 0 -</p>	<p>SALINAS</p> <p>NAVAL</p> <p>GPS 42°11,684' N 00°09,301' E</p>	<p>550-4</p> <p>0,10</p> <p>15,64</p>
<p>32 BARBASTRO</p> <p>ABIZANDA NAVAL</p> <p>GPS 42°14,900' N 00°11,689' E</p>	<p>550-1</p> <p>3,87</p> <p>3,87</p>	<p>H. Olivera</p> <p>NAVAL</p> <p>SUELYES</p> <p>GPS 42°11,788' N 00°09,229' E</p>	<p>550-5</p> <p>0,65</p> <p>16,29</p>
<p>ABIZANDA 0,8</p> <p>NAVAL 11</p> <p>GPS 42°14,700' N 00°11,482' E</p>	<p>550-2</p> <p>0,89</p> <p>4,76</p>	<p>NAVAL</p> <p>GPS 42°12,191' N 00°08,888' E</p>	<p>550-6</p> <p>0,35</p> <p>16,64</p>
<p>EL GRADO II</p> <p>AINSA 39</p> <p>NAVAL 09</p> <p>HOZ 11</p> <p>GPS 42°11,713' N 00°09,363' E</p>	<p>550-3</p> <p>10,78</p> <p>15,54</p>	<p>SUELYES</p> <p>Arrivée RB 5 réf. 569 p. 83</p> <p>GPS 42°12,191' N 00°08,888' E</p>	<p>569-m</p> <p>0,54</p> <p>- 0 -</p> <p>17,18</p> <p>- 0 -</p>

Reprendre le road book page 83 réf 569.